

Ficha técnica

i.tech CARGO

Solución para pavimentos asfálticos ultra-resistentes

Descripción

i.tech CARGO es una premezcla con base cemento diseñada para conseguir pavimentos bituminosos con altas prestaciones mecánicas. A **i.tech CARGO** se le añade agua para rellenar asfaltos porosos con el fin de obtener pavimentos semi-rígidos. Gracias a su composición, esta lechada de gran fluidez obtiene pavimentos con alta resistencia al punzonamiento, mediante percolación en asfaltos donde el contenido de huecos varía de un 18 % a un 22%, llegando al 30%. **i.tech CARGO** es fácil de bombear y puede penetrar de forma completa en la capa de asfalto poroso sin la necesidad de vibraciones mecánicas. No requiere juntas de construcción para controlar la contracción. La combinación de "asfalto poroso + **i.tech CARGO**" permite obtener suelos monolíticos con las mismas características que el pavimento bituminoso, además de la resistencia típica de un pavimento de hormigón. También proporciona una alta resistencia química, por ejemplo a los disolventes e hidrocarburos.

Aplicaciones

i.tech CARGO está especialmente indicado para pavimentos industriales, terminales de carga y almacenes, áreas logísticas, zonas de aparcamiento para vehículos pesados, rutas de acceso para vehículos de carga, mantenimiento, áreas de estacionamiento de supermercados, pavimentación de calles, carriles y paradas de autobús o tranvía, áreas de peaje, corredores para vehículos militares y vías de servicio, aparcamientos, zonas de lavado y zonas de deshielo en los aeropuertos, así como pavimentos para carreteras en túneles.

Información para su aplicación (*)

Mezcla de agua**	22-24%
Tiempo de trabajabilidad	aprox. 1h a 20°C
Temperatura de aplicación	+5 a +30 °C
Consumo medio*	aprox. 10-12 kg/m ² para un grosor de 4 CM
Final de fraguado	28 días

Información de producto

Apariencia	Forma de polvo seco premezclado
Color	gris

(*)Estos valores son resultado de los ensayos llevados a cabo en laboratorio en un entorno controlado y pueden verse modificados de forma considerable por la aplicación y las condiciones medioambientales locales (temperatura, humedad y velocidad del viento).

(**) Refiriéndose a un pavimento con un 20% de contenido hueco

Especificaciones del producto

Propiedades mecánicas del sistema textura abierta /i.tech CARGO (**)	Método de ensayo	Unidad de medida	Valor
Resistencia a la compresión a los 28 días	UNE EN 13286-41:2003	MPa	8-12
Esfuerzo de tensión indirecta	UNE EN 13286-41:2003	MPa	>1.2
Constante elastic a 20°C	UNE EN 12697-26	MPa	8000-12000

(**) Las características físicas y mecánicas finales del pavimento en su conjunto dependerán del contenido de huecos del asfalto poroso.



Características técnicas de i.tech CARGO (*)	Método de ensayo	Unidad de medida	Valor
Resistencia media a la compresión, 24h	UNE EN 1015-11	MPa	40
Resistencia media a la compresión, 4 días	UNE EN 1015-11	MPa	66
Resistencia media a la compresión, 28 días	UNE EN 1015-11	MPa	88

Características técnicas de i.tech CARGO (*)	Método de ensayo	Unidad de medida	Valor
Densidad aparente en seco en el estado endurecido	EN 1015-10	kg/m ³	1950
Fluidez (cono de Marsh Ø 10 mm) **	T=0 T=60min	seg seg	13-15 30

(*) Estos valores son resultado de los ensayos llevados a cabo en laboratorio en un entorno controlado y pueden verse modificados de forma considerable por la aplicación y las condiciones medioambientales locales (temperatura, humedad y velocidad del viento).

(**)Refiriéndose a un pavimento con un 20% de contenido hueco textura

Preparación y uso

Mezcle **i.tech CARGO** con agua limpia sin añadir otros productos. Para lograr la mejor mezcla se recomienda utilizar un mezclador continuo, por ejemplo una turbo-mezcladora de alta velocidad o una mezcladora de dos etapas de alta velocidad, con la potencia y capacidad adecuadas al tipo de trabajo. Cuando se utiliza una turbo-mezcladora, la mezcla y homogeneización son instantáneas. En caso de emplear otros mezcladores mecánicos, mezclar durante al menos 2 minutos antes de utilizar la lechada. Asegúrese de que la lechada esté libre de grumos. Antes de empezar a extender el producto sobre el asfalto ajuste la relación agua/sólido (entre 0,22 y 0,24), comprobando la fluidez con la prueba de flujo del cono de Marsh (de 13 a 15 segundos para 10 milímetros). En asfalto poroso con un contenido de huecos mayor de 22%, reduzca la relación agua/sólido con el fin de conseguir una mayor fluidez en el cono de Marsh (para un contenido de huecos del 25% sugerimos una relación agua/sólido a 0.20, correspondiente a una tasa de flujo de 16 a 18 segundos). Vierta el producto a través de la tubería de salida de la turbo-mezcladora y extiéndalo manualmente usando llanas de goma, o mecánicamente mediante el uso del equipo apropiado. Aplique sobre el asfalto templado (menor de 30°C) y limpio. Evite la aplicación cuando la temperatura esté por debajo de los 3°C. No aplicar el producto en caso de lluvia. La aplicación del producto en condiciones meteorológicas inapropiadas puede afectar el tiempo de secado de manera negativa y comprometer el óptimo resultado de la prestación. Tras la aplicación se recomienda proteger el trabajo con mantas anti-evaporación o productos de capa protectora adecuados, durante aproximadamente 24 horas.

Para lograr valores de deslizamiento específicos, en los casos necesarios como en la pavimentación de carreteras, el pavimento debe ser granallado o martillado una vez transcurrido el tiempo de curado adecuado (al menos 48 horas).

Embalaje y almacenamiento

i.tech CARGO se encuentra disponible en sacos de 25 kg, sobre pallets de madera protegidos con película retráctil (peso total aproximado 1.500 kg). Almacenar en un lugar seco y fresco con el envase original. Utilice en el plazo de 6 meses desde la fecha de envasado.

Sólo para uso profesional. Se recomienda al usuario realizar pruebas y evaluaciones con el fin de definir la idoneidad del producto para el uso previsto. Los datos aportados a este documento están basados en la experiencia de FYM, son indicativos y no contractuales.

Si desea más información, no dude en contactarnos en el **902 35 65 95**, o consultar nuestra página web **www.i-nova.net**.

Marzo 2016

